

尺寸: 65*110mm

110 mm

OPTONICA

SKU: 9534 | PC: MA-A1

Compressore d'aria portatile
Manuale d'uso

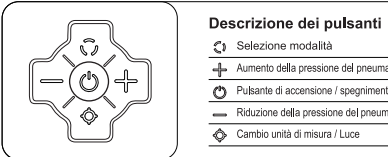
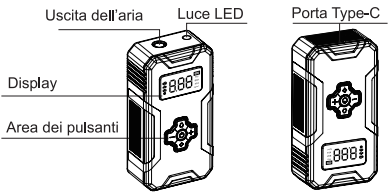


CONSIGLI

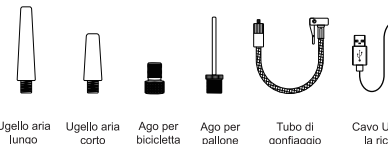
Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente questo manuale di istruzioni e conservarlo per riferimenti futuri.

Prima Group 2004 Ltd, Bulgaria1784 Sofia, Mladost 1
bl. 144, piano terraTel.: +359 2 988 45 72

Struttura del prodotto



Componenti



Parametri del prodotto

Illuminazione	1 Luce LED
Temperatura di stoccaggio	-20 ~ 60°C
Dimensioni del prodotto:	154 × 80 × 50 mm
Alimentazione	DC 5V / 2A
Pressione di gonfiaggio	0 – 150 PSI
Temperatura di funzionamento:	-10 ~ 45°C
Precisione di misurazione della pressione:	±0.15 PSI
Lunghezza del tubo di gonfiaggio:	500 mm (incluso l'ugello dell'aria)

Contenuto della confezione

- 1 × Compressore d'aria portatile
- 1 × Tubo dell'aria
- 1 × Cavo USB per la ricarica
- 1 × Manuale d'uso
- 4 × Adattatori ad ago
- 1 × Scatola di imballaggio

Caratteristiche del prodotto

Design innovativo

Rispetto ai tradizionali compressori per auto di grandi dimensioni, questo modello è compatto e può essere facilmente riposto in uno zaino. È dotato di batteria integrata e non necessita del collegamento all'accendisigari dell'auto, rendendo il gonfiaggio dei pneumatici in situazioni di emergenza più semplice e pratico.

Con luce LED

Questo compressore d'aria è dotato di luce LED con 2 modalità di illuminazione (luce fissa e lampeggiante), utilizzabile come fonte di illuminazione per attività all'aperto. Anche al buio, può essere utilizzato senza difficoltà.

Quattro modalità di gonfiaggio

Questo prodotto è dotato di quattro modalità di gonfiaggio: Auto, Moto, Bicicletta e Palla. È possibile selezionare una modalità più adatta oppure regolare manualmente il valore di pressione in base alle proprie esigenze.

Pressione precisa, spegnimento automatico

Il manometro del compressore visualizza la pressione con precisione in 4 unità di misura: PSI, BAR, KPA e kg/cm². Il display digitale LCD consente la rilevazione della pressione in tempo reale. Il dispositivo interrompe automaticamente il gonfiaggio quando viene raggiunto il valore preimpostato, evitando il sovragonfiaggio.

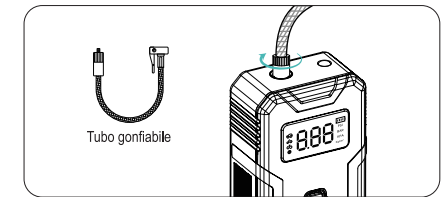
Nota: utilizzando l'unità PSI la precisione è fino a una cifra decimale. Per una visualizzazione più accurata, si consiglia di utilizzare l'unità KPA.

Multiuso

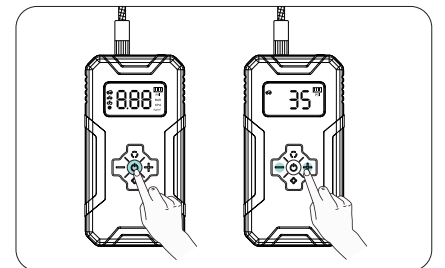
Ampio campo di applicazione per diverse esigenze di gonfiaggio, come pneumatici per veicoli e attrezzature sportive o ricreative, inclusi auto compatte o di medie dimensioni, SUV, ATV, biciclette, motociclette, materassi ad aria, gonmoni, palloni, ecc. (Non adatto a camion e veicoli da costruzione superiori a 5 tonnellate).

Istruzioni per l'uso

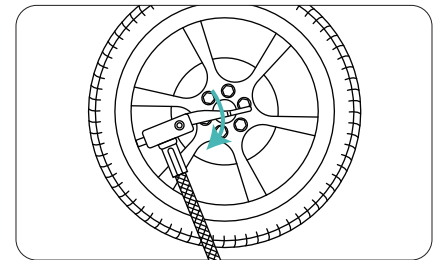
- Collegare il tubo di gonfiaggio all'uscita dell'aria del compressore e avvitarlo saldamente.



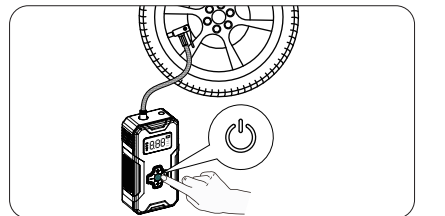
- Tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per accendere il compressore. Premere il pulsante modalità per selezionare una modalità con valore predefinito. Oppure premere i pulsanti "+ / -" per regolare il valore desiderato.



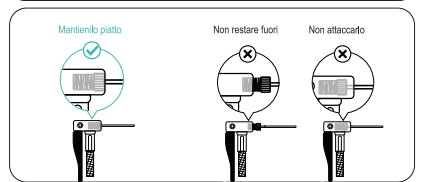
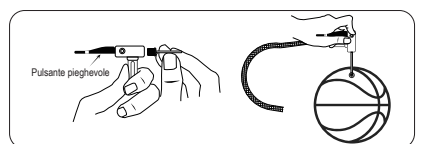
- Per le auto: mantenere aperto il pulsante pieghevole (quello nero) del tubo di gonfiaggio. Collegarlo alla valvola del pneumatico e premere il pulsante pieghevole; il display lampeggerà alcune volte e poi mostrerà il valore della pressione del pneumatico.



- Premere brevemente il pulsante di accensione per avviare il gonfiaggio. Il compressore si arresterà automaticamente quando viene raggiunto il valore impostato.



- Per palloni, biciclette o altri: collegare l'ago appropriato al tubo di gonfiaggio. Mantenere aperto il pulsante pieghevole (quello nero) del tubo e inserire l'ago nella porta di gonfiaggio. ATTENZIONE: assicurarsi che l'estremità dell'ago per palloni sia a filo con la porta di gonfiaggio e non inserita all'interno, come mostrato nell'immagine. Quindi ripetere il punto ③.



Istruzioni sui pulsanti

Selettore modalità

Il prodotto offre quattro modalità di gonfiaggio: Auto, Moto, Bicicletta e Palla. È possibile passare da una modalità all'altra premendo brevemente il pulsante modalità.

Pressione predefinita per modalità:



Selezione unità di misura

Il dispositivo supporta quattro unità di misura della pressione: PSI, BAR, KPA e kg/cm². La selezione avviene tramite l'apposito pulsante di cambio unità.

Regolazione del valore (+ / -)

Il compressore è impostato con un valore di pressione predefinito, ma se non soddisfa le vostre esigenze, potete modificarlo manualmente. Premere i pulsanti "+ / -" per aumentare o diminuire il valore (è possibile tenere premuto per una regolazione rapida). Dopo aver impostato il valore desiderato, attendere 3 secondi per il salvataggio automatico. Successivamente, premere il pulsante di accensione per avviare il gonfiaggio.

Luce LED

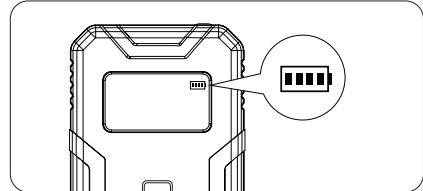
Il prodotto è dotato di illuminazione LED, utile per lavorare in ambienti poco illuminati. Tenere premuto il pulsante per accendere la luce LED. Premere brevemente per attivare la funzione SOS. Tenere nuovamente premuto il pulsante per spegnere la luce LED.

Pulsante di accensione

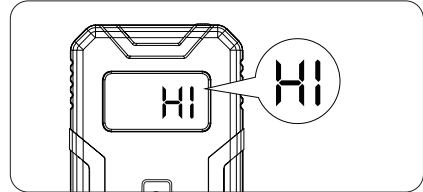
Tenere premuto il pulsante per 3 secondi per accendere il dispositivo e per 3 secondi per spegnerlo. Dopo aver impostato la modalità di gonfiaggio, premere una volta per avviare il funzionamento e premere di nuovo per metterlo in pausa.

Precauzioni

- Ricarica
 - Caricatore compatibile: uscita ≥5V/2A o QC, non compatibile con caricatore PD;
 - Tempo di ricarica completa: 4–5 ore;
 - Come capire se è completamente carico: quando è completamente carico, l'indicatore della batteria sullo schermo non lampeggia.



- Protezione da temperatura
 - È presente un sistema di protezione della temperatura per garantire la sicurezza. Quando la temperatura è troppo alta (uso continuo superiore a 15 minuti), il sistema si attiva automaticamente ed entra in una modalità di riposo obbligatoria. In questo stato, sullo schermo appare "HI". Come riutilizzarlo: Lasciarlo raffreddare per 15–20 minuti, quindi può essere utilizzato di nuovo.



Avvertenze

- Questo prodotto non è un giocattolo e l'uso da parte dei bambini è vietato. Consigliato per utenti di età superiore ai 16 anni. Durante il gonfiaggio, tenere i bambini a distanza di sicurezza dalla pompa.
- Non inserire mai il tubo dell'aria nella bocca, nelle orecchie, nel naso o negli occhi di persone o animali per il gonfiaggio.
- In caso di rumori anomali o temperatura eccessiva durante il funzionamento, spegnere immediatamente il dispositivo.
- Non utilizzare il prodotto vicino a liquidi o gas infiammabili ed esplosivi (come distributori di carburante). Il gonfiaggio provoca un riscaldamento fisico dovuto all'alta pressione. Fare attenzione quando si rimuove il tubo dell'aria.
- Dopo 40 minuti di utilizzo continuo, si consiglia una pausa di 5–10 minuti prima di continuare. Se il prodotto viene usato raramente, si consiglia di ricaricarlo almeno una volta ogni 3 mesi.
- Prima di impostare il valore della pressione di gonfiaggio, assicurarsi di selezionare l'unità di misura corretta per evitare forature o altri incidenti causati da sovra- o sotto-gonfiaggio. Conversioni comuni:
1 PSI = 6,89 kPa
1 PSI = 0,068 bar
1 PSI = 0,07 kg/cm²
- Utilizzare in un ambiente asciutto e pulito. L'ingresso di sabbia e polvere può danneggiare il prodotto. Questo prodotto non è impermeabile. Non sciacquare con acqua.



MADE IN CHINA

Problemi comuni

Fenomeno	Prescrizione / Soluzione
Il dispositivo non funziona	- Verificare che il veicolo sia avviato; - Controllare che il cavo di alimentazione della pompa sia collegato correttamente; - Verificare la presenza di detriti nella presa accendisigari e nella spina; - Controllare se il fusibile della spina di alimentazione della pompa è bruciato; - Se non si riscontrano i problemi sopra indicati, scollegare l'alimentazione per 5 secondi prima di riavviare la pompa.
Visualizzazione della pressione non accurata	- Controllare che il collegamento tra il tubo di gonfiaggio e la valvola del pneumatico non sia troppo stretto (alcuni veicoli non consentono un collegamento eccessivamente stretto); allentare leggermente per il test; - Verificare che l'unità di misura della pressione sia corretta. Scollegare il tubo dalla valvola del pneumatico, attendere 5 secondi dopo aver scollegato l'alimentazione e quindi ricollegarla per riprendere il funzionamento.
Spina o cavo di alimentazione surriscaldati	- Se il cavo è piegato o schiacciato, distenderlo completamente; - Se la presa di alimentazione dell'auto è bagnata o sporca, pulirla e asciugarla; - Se il tempo di lavoro è troppo lungo, lasciare raffreddare il dispositivo prima dell'uso.
La pressione preimpostata del pneumatico si avvia una sola volta, poi si ferma e la visualizzazione della pressione è anomala	È installato un sistema di monitoraggio esterno della pressione degli pneumatici sulla valvola, e il dado di limitazione del sensore impedisce il corretto collegamento tra l'ugello della pompa e la valvola del pneumatico, causando il mancato gonfiaggio.
Arresto immediato dopo l'avvio della pressione preimpostata	- È installato un sistema esterno di monitoraggio della pressione sulla valvola del pneumatico; il dado di limitazione impedisce il corretto collegamento tra l'ugello della pompa e la valvola, causando il mancato gonfiaggio; - Se la temperatura ambiente è inferiore a zero, utilizzare un accendino per riscaldare leggermente la valvola del pneumatico prima del gonfiaggio
Impossibile gonfiare correttamente i palloni	Verificare che il collegamento tra l'ago per palloni e il tubo di gonfiaggio sia corretto. ASSICURARSI CHE L'ESTREMITÀ DELL'AGO PER PALLONI SIA A FILO CON LA "PORTA DI GONFIAGGIO", NON INSERIRLA ALL'INTERNO.